

A l'intérieur d'un module de cogénération : côté culasse et alternateur

N°	Description
1	Mélange Gaz naturel - Air
2	Transmission et marquage de réglage des soupapes
3	Alternateur
4	Boitier de connexion électrique de l'alternateur
5	Remplissage huile moteur
6	Jauge de vérification du niveau d'huile moteur
7	Bougies
8	Câbles d'alimentation des bougies
9	Bobines d'allumage
10	Culasse
11	Carter (réserve d'huile moteur)
12	Bouchon de vidange d'huile moteur
13	Entrée d'air
14	Filtre à air (air comburant)
15	Echangeur culasse – eau de refroidissement (circuit primaire)
21	Echangeur eau de chauffage (circuit secondaire) - alternateur
30	Graisseur alternateur
32	Silent blocs
33	Bac de récupération en cas de fuite



Source : Cogengreen

A l'intérieur d'un module de cogénération : côté échange thermique, refroidissement et échappement

N°	Description
10	Culasse
16	Réservoir eau de refroidissement
17	Echangeur produits de combustion – eau de refroidissement (circuit primaire)
18	Circulateur du circuit primaire (eau de refroidissement)
19	Echangeur eau de refroidissement (circuit primaire) – eau de chauffage (circuit secondaire)
20	Echangeur produits de combustion – eau de refroidissement (circuit primaire)
22	Filtre à huile
23	Electrovannes renouvellement huile moteur
24	Sonde lambda
25	Compensateur de dilatation échappement
26	Sonde de température des produits de combustion sortie moteur (avant récupération de chaleur)
27	Sonde de température des produits de combustion sortie moteur (après récupération de chaleur = en sortie de module)
28	Arrivée d'air comburant filtré
29	Arrivée de gaz naturel
31	Flotteur de sécurité fond de bac



Source : Cogengreen